



TRONDHEIM KOMMUNE



Veiledende plan for offentlige rom og forbindelser i Bycampus Elgeseter

15.3.2019

Innhold

1	Bakgrunn	3
1.1	Innledning	4
1.2	Noen ordforklaringer	5
1.3	Helhetlig campusutvikling	6
2	Temakart og planretningslinjer	7
2.1	Overordnede Planretningslinjer	8
2.2	Gangforbindelser	9
2.3	Sykkelforbindelser	11
2.4	Kjøreforbindelser	13
2.5	Byrom for opphold, møter og rekreasjon	15
2.6	Grønne forbindelser	17
2.7	Vann og avløp	19
3	Tiltak	20
3.1	Oversiktskart tiltak	21
3.2	Tiltakstabell og beskrivelse av tiltak	22

For å sikre helheten i den fremtidige utbyggingen av bycampus har Trondheim kommune utarbeidet en Veiledende Plan for Offentlige Rom og forbindelser i Bycampus Elgeseter (VPOR). Denne planen angir en rekke tiltak i offentlige rom som det er nødvendig å gjennomføre samtidig med utbygging i planområdet. Planen gir retningslinjer for utforming av tiltak og det kommende arbeidet med reguleringsplaner innenfor planområdet. Med offentlige rom menes alle rom og forbindelser som er åpne for allmenn bruk.

Samlingen av NTNU rundt Gløshaugen er et av de største byutviklingsprosjektene i Trondheim på mange år. I 2030 vil Trondheim ha et åpent, attraktivt og levende bycampus. Dette skal styrke byen som en bærekraftig og internasjonalt anerkjent teknologi- og kunnskapsby, og Nordens beste studieby. Bycampus Elgeseter skal videreutvikles som et kraftsenter for kunnskap og skaperkraft og være et viktig fundament for å utvikle framtidens arbeidsplasser og samfunn lokalt, regionalt og nasjonalt.

10 000 studenter og 2 000 ansatte flere enn i dag vil ferdes mot Gløshaugen i stedet for mot Dragvoll. Dette er et potensial for byliv, men vil føre til økt press på kollektivtilbudet og en stor økning i antall gående og syklende. Det er en premiss at ingen fler skal kjøre bil. Det må derfor tilrettelegges for bedre, tryggere og sikrere gang- og sykkelforbindelser i planområdet.

Byrom er en viktig arena for møter mellom mennesker. Høy kvalitet i byrom gir attraktive og samlende knutepunkt som inviterer til opphold og tverrfaglige møter. Det styrker bycampus identitet og det bidrar til stor synlighet for NTNU.

Næringslivet får gjennom realiseringen av bycampus nye arenaer for samarbeid og innovasjon. Nye møteplasser gir grunnlag for nyskaping og fruktbart samarbeid.

Høring av VPOR ble gjennomført vinteren 2018/19. Planen er basert på det vi vet om fremtidig utvikling i dag, og innspill som har fremkommet av høringen. Planen inngår i rammeverket for å nå målene ved realiseringen av Trondheims bycampus.

Einar Aasved Hansen
Kommunaldirektør
Byutvikling

Ragna Fagerli
Byplansjef

Planområdet for veiledende plan
for offentlige rom og forbindelser i
bycampus Elgeseter



1.1 Helhetlig utvikling av Bycampus Elgeseter

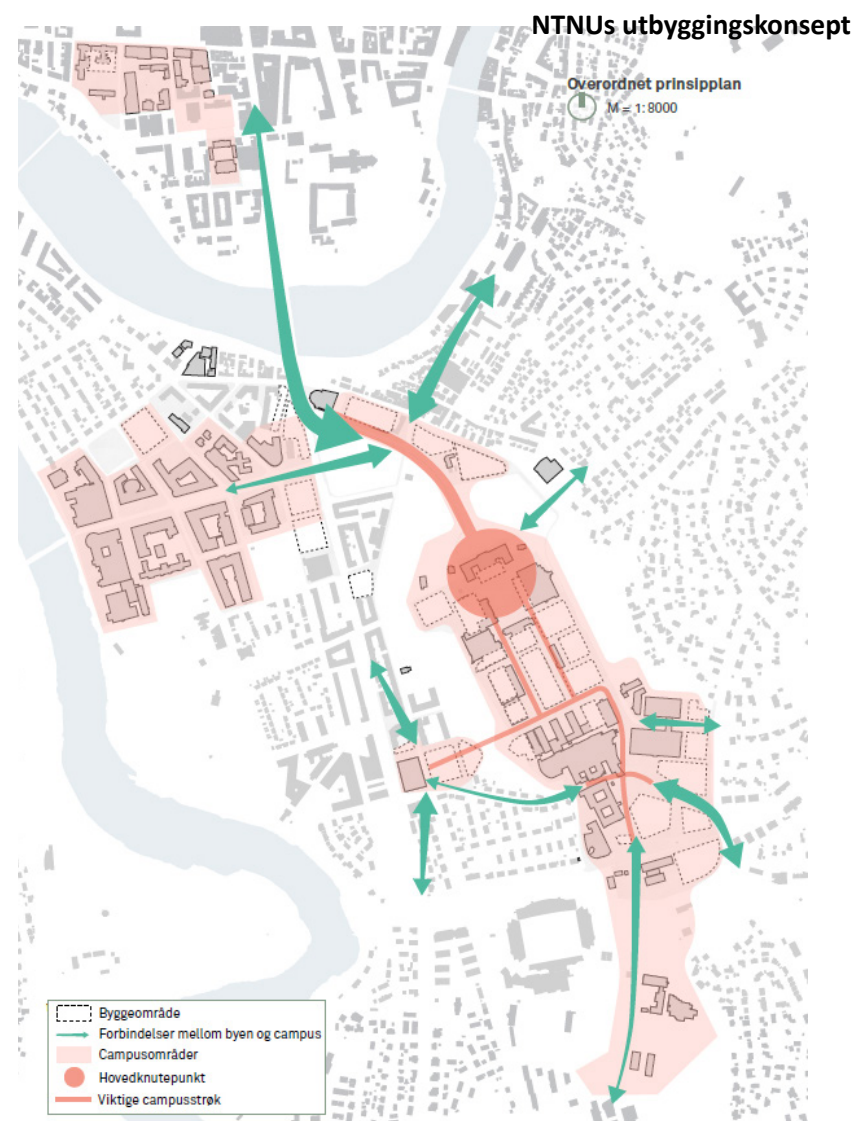
Bygningsrådet vedtok 6. mars 2018 at det skal lages en VPOR for bycampus. Denne skal behandles samtidig med planprogrammet for Bycampus Elgeseter.

Arbeidet med den veiledende planen for offentlig rom i Bycampus Elgeseter bygger på kommunens og universitets [mål for bycampus](#) så langt disse er relevante, på [stedsanalysen for bycampus](#) og på innspill så langt i planprosessen. Planen er utarbeidet i samsvar med aktuelle utbyggingsplaner innenfor planområdet samt forslag til planprogram for universitets og campusformål i Bycampus Elgeseter med rammer for utbyggingen, og NTNUs prinsipplan for sin fremtidige utbygging. Planen er utarbeidet i samråd med NTNU, Statsbygg og kommunale og regionale fagetater, og har hatt en omfattende offentlig høring.

Planen består av to hoveddeler, temakart med retningslinjer for planleggingen og en beskrivelse av foreslåtte tiltak for fornyelse og nyanlegg. Planretningslinjene skal være veiledende for alle fremtidige reguleringsplaner i planområdet.

Tiltakene VPOR beskriver er basert på det vi i dag kjenner av fremtidig utvikling. Det må ved igangsetting av planarbeid i VPOR-området, vurderes om planen utløser ytterligere behov for tiltak for å imøtekomme planretningslinjene. Vurderingen må gjøres i forhold til en oppdatert kunnskapsgrunnlag som f.eks trafikkanalyse. Dimensjonering for gangtrafikk i beskrevne tiltak, etter angitt metode, må også vurderes i forhold til oppdatert kunnskapsgrunnlag.

Når de enkelte reguleringsplaner fremmes for behandling blir det tatt endelig stilling til hvilke tiltak som skal gjennomføres når (rekkefølgekrav eller andre avtaler) og på hvilken måte (forholdet til de foreslåtte prinsippene og temakartene). Behovet for VPOR-tiltak utløses av utbyggingstiltak og vekst i byområdet Elgeseter, med andre ord vil ikke alle tiltak som er beskrevet bli gjennomført i forbindelse med campusutbyggingen. De kan bli gjennomført av andre, for eksempel Miljøpakken, eller bli knyttet til andres utbygginger.



Bycampus Elgeseter er den delen av Kunnskapsaksen som vil romme hoveddelen av universitetsvirksomheten i Trondheim. Bycampus Elgeseter skal utvikles gjennom fortetting av en gammel by med gammel infrastruktur, men med en etablert og tydelig gatestruktur. Bystrukturen har et stort potensial for å imøtekomme en tid med behov for et attraktivt gangsystem, et tett nett med gode byrom som kan gi trygge rammer for by- og gateliv og gode møteplasser for både universitet og innbyggere.

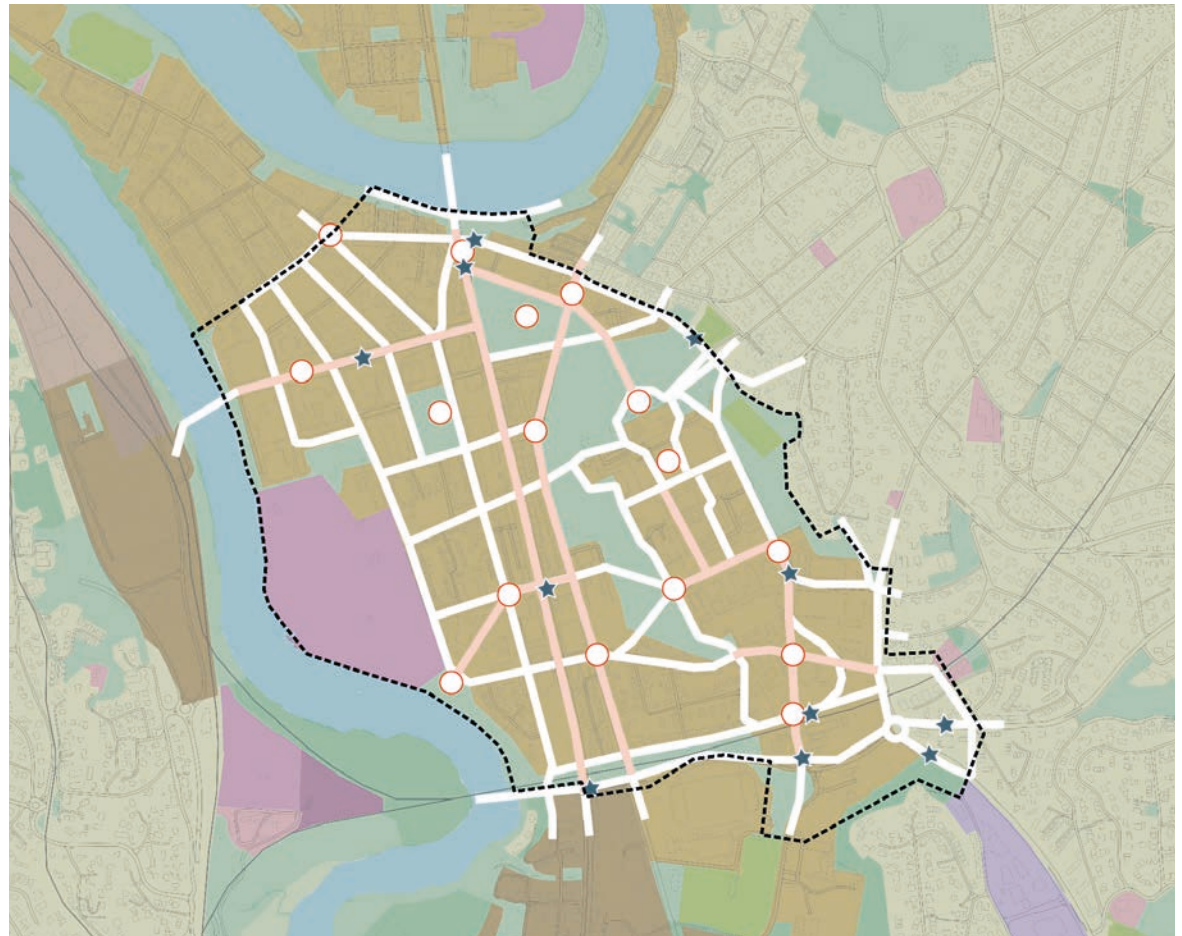
Visjonen for utviklingen av Trondheims bycampus ble definert i [Masterplanen for bycampus](#). Kommunen har videre definert sine mål for utviklingen av byområdet Bycampus Elgeseter, som innbefatter deler av bydel Elgeseter, Gløshaugen, Øya og Lerkendal.

De ulike premissene og målene er underordnet fire hovedmål:

- Et attraktivt og levende bycampus.
- Bærekraftig bymiljø.
- Sosial bærekraft og folkehelse.
- Samarbeid.

Veiledende plan for offentlig rom og forbindelser konkretiserer disse målene videre.

Følgende kart viser hovedgrep i planen for en videre bymessig utvikling av området.



Kartet viser viktige møteplasser (rød sirkel), holdeplasser (stjerne), viktige strøk (rosa linje) og gatestruktur.

1.2 Noen ordforklaringer

Veiledende plan for offentlig rom (VPOR)

En VPOR gir forutsigbarhet i et tidlig stadium i et utbyggingsområde. Da vet de som skal bygge ut området hva kommunen og andre offentlige etater mener bør legges til grunn for behandling av reguleringsplaner i området. I planen angis nødvendige sammenhenger i byen og det foreslås tiltak i offentlige rom. VPOR skal ses sammen med og utfylle planprogrammet. Det er bystyret som tar planen til orientering og dermed gir den nødvendige forutsigbarheten. Planen er ikke hjemlet i lov og er ikke bindende for framtidig reguleringsbehandling, kun retningsgivende. Sammen med planprogrammet erstatter VPOR behovet for en juridisk oversiktsplan i planområdet, en kommunedelplan eller en områdeplan.

Offentlige rom

I denne VPORen er offentlige rom definert vidt og omfatter alle gater, veier, plasser, grønne rom som er åpne for allmenn bruk, samt vann- og avløpsanlegg som skal suppleres og fornyes. Dette er med andre ord ikke bare kommunalt eide anlegg som er med.

Byrom er offentlige rom mellom bygninger som har kvaliteter som gjør at folk ønsker å være der.

Byliv er tilfeldige og organiserte møter mellom mennesker i byrommene.

Planretningslinjer

Disse bygger på vedtatte kommunale mål, på nasjonale retningslinjer og generelle faglige anbefalinger for arealplanlegging. Prinsippene skal blant annet sikre en mest mulig helhetlig utforming av bydelen, sikre sammenhengen i byen og ivareta viktige verdier og hensyn.

Forbindelser

Med forbindelser menes sammenhengende ferdselsårer som utgjør et nettverk som er koblet til byens øvrige system.

Plassrom

I en by er det et hierarki av plassrom, fra større gatestrøk som både inneholder forbindelser og mulige møteplasser, til torg, parker og små plasser for eksempel foran innganger til hus.

Plassrom i by - byrom - skal ha potensial som uformell møteplass - i campus særlig møter mellom universitetets studenter og ansatte og byens øvrige befolkning.

Gatestrøk

Gatestrøk er større, offentlige gaterom som også har funksjon som møteplass fordi mange ferdes der, på fortau og på holdeplasser og ved og i butikker og kafeer, og som også fungerer som møterom med oppholdsmuligheter og med innslag av vegetasjon og kunst. Gatestrøk kan utformes etter egne designprinsipper for å styrke sammenheng og strøkskarakter.

Grønne forbindelser

Sammenhengende grøntdrag og grønne områder som er viktig for og som i mer eller mindre grad kombinerer landskapsforståelse, naturmangfoldet og har opplevelsesverdi.

Økologiske korridorer

Grønne forbindelser som inngår i et mer eller mindre sammenhengende nett og er spesielt viktige for naturmangfoldet i området. Slike korridorer skal sikre leve- og spredningsområde for planter, insekter og dyr i ulik grad. Grønne forbindelser kan være økologiske korridorer.

Blågrønne strukturer

Nettverket av grønne forbindelser og plassrom hvor vann og vegetasjon spiller en viktig rolle, og der overvannshåndtering tas inn som element i utformingen.

Siktrom

Er et byrom som skal gir sikt, perspektiv og orienterbarhet. Begrepet erstatter siktlinje

2 Planretningslinjer

2.1 Overordnede Planretningslinjer

Overordnede planretningslinjer gjelder felles for alle tema. Det er også utarbeidet spesifikke retningslinjer for hvert tema.

Temakartene viser hovedstrukturen til de enkelte tema. Kartene viser eksisterende forbindelser og byrom samt hvor forbindelsene er mangelfulle, enten med behov for nye forbindelser, eller for oppgradering.

- Styrke muligheter for byliv ved å etablere et mangfold av byrom og koble sammen forbindelser til sammenhengende nett.
- Ivareta kulturminner og kulturmiljø som ressurs og attraktivitet, og fremme dem i byrommet som identitetsmarkører og historiefortellere. Historiske bygg og anlegg skal ha nødvendig siktrum rundt seg. Nye byrom bør ha god sikt til omgivende landskap og til viktige landemerker som Nidarosdomen.
- Ivareta sikkerhet og trygghet for befolkningen med særlig vekt på barns interesser, fotgjengere og syklister. Fremme helse ved å legge til rette for rekreasjon.
- Sikre tilgjengelighet og god fremkommelighet for alle, særlig skal framkommeligheten for gange og sykkel ivaretas

Kvalitet, standard og arealbehov

Forbindelser skal opparbeides etter gjeldende retningslinjer og kvalitetsstandarder for respektive vegeiere. Infrastrukturens arealbehov skal bestemmes etter fremtidig trafikkmengde. Ved mangel av areal skal behovet for gange og sykkel prioriteres. Byplankontoret vil utarbeide notat **Utforming av areal for gående i Bycampus Elgeseter** som skal legges til grunn som metode for vurderinger av kapasitet og arealbehov som gjennomføres ved utarbeidelse av reguleringsplaner. Det skal sees i sammenheng med oppdaterte trafikkanalyser og kan gi grunnlag for vurdering av rekkefølgetiltak i planene.

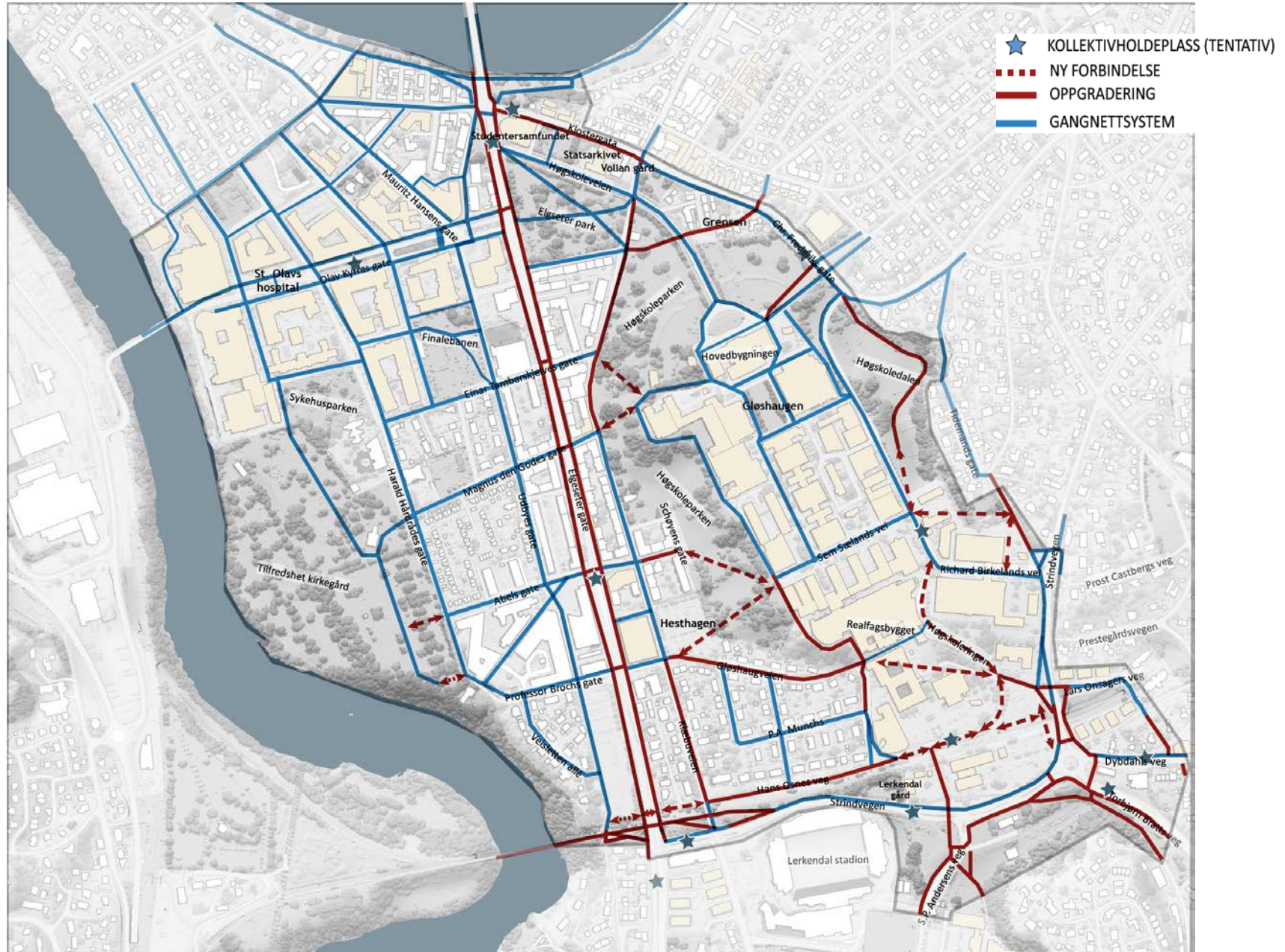
Plassrom, parker og grøntanlegg skal opparbeides med kvalitet og den standard som er nødvendig som følge av forventet bruk og viktighet i byromsnettverket. Metodikk og grad av kvalitet i opparbeidelse for de enkelte byrom skal angis i notat **Kvalitet i offentlige rom og forbindelser i Bycampus Elgeseter** som Byplankontoret skal utarbeide. Notatet skal følge VPOR og angir eksempler fra Trondheim på grad av kvalitet.

Gjennomføring

Regulering av tiltak i offentlige rom skal som hovedregel skje ved at tiltakene, eller deler av dem, tas med i tilgrensende reguleringsplaner for utbygging og gis en utforming som er i samsvar med planretningslinjene.

Bycampus Elgeseter skal til enhver tid, også under utbyggingsfasen, fremstå som en levende, trygg og sikker bydel. Midlertidige anlegg og utbyggingsfaser kan begrense tilgang på byrom eller viktige forbindelser. Det bør i videre planprosesser kreves at det utarbeides egne planer for anlegget med avbøtende tiltak.

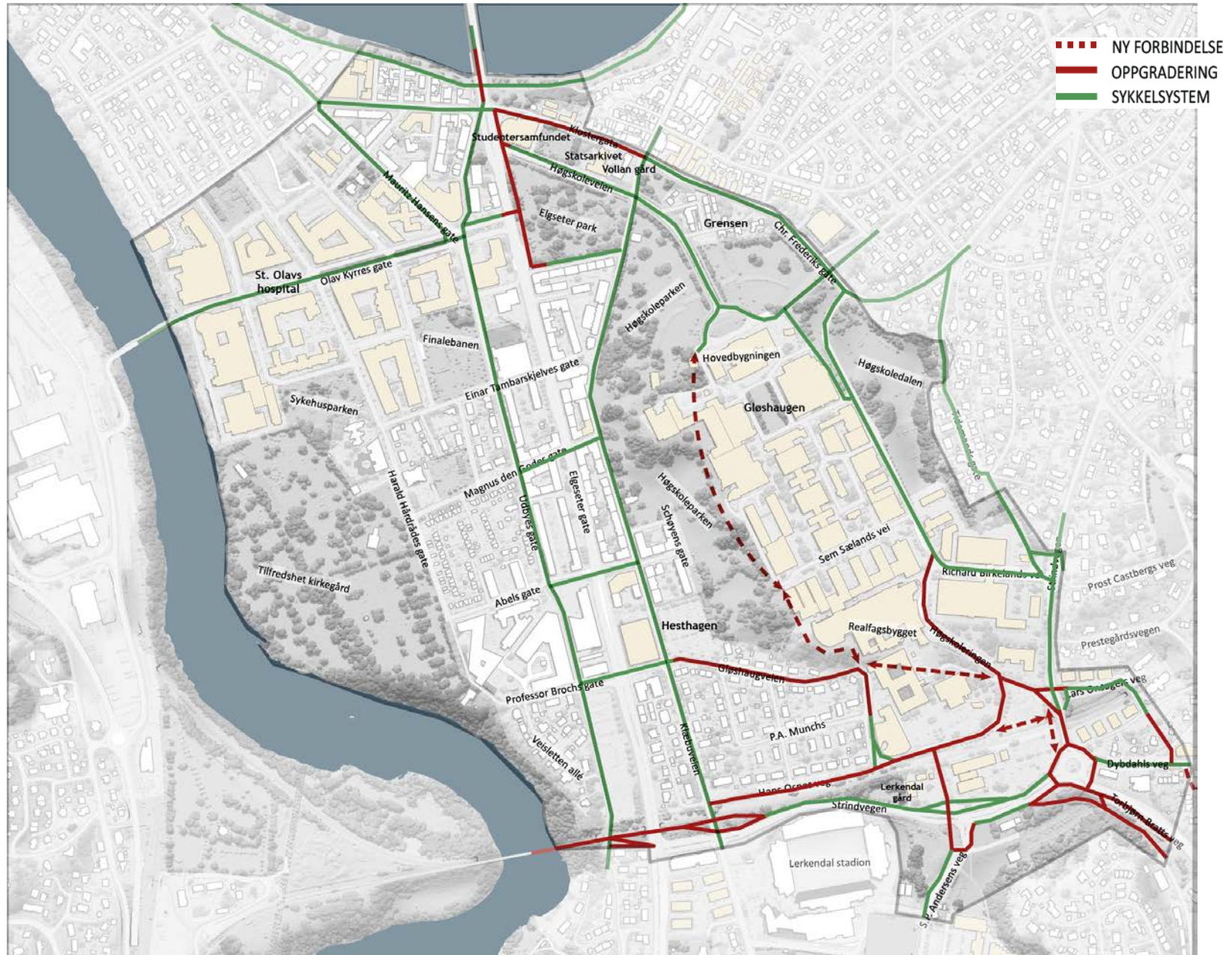
2.2 Gangforbindelser



Planretningslinjer - gangforbindelser

- Det skal etableres tette, sammenhengende nett av trygge, attraktive gangforbindelser med kort og tydelig vei til viktige målpunkt. Kvartalstørrelsen bør ikke være større enn 90*90 meter. Gangnett i utbyggingsområder bør korrespondere med byens øvrige gangnett på en tydelig måte.
- Gangnett bør så langt mulig utformes for allmenn tilgjengelighet. For nye undervisningsbygg skal gangforbindelse fra hovedinngang til nærmeste kollektivholdeplass være universelt utformet.
- Gående skal primært ikke blandes med kjøretøy. Med svært liten fremtidig trafikk med biler og sykler og lav fart (lavere enn 30 km/t) kan det aksepteres sambruk. Dette bør unngås på skolevegruter og forbindelser med høyere biltrafikkmengde enn 100 kjt/time i den mest trafikkerte timen.
- Gater med biltrafikk over 100 kjt/time og gangtrafikken er større enn 300 gange/time i den mest trafikkerte timen bør ha tosidig fortau.
- Sykkelforbindelser skal ha fortau på minst en side.
- Fotgjengere bør prioriteres ved krysningpunkter der gangtrafikken er større enn 300 gange per time. Krysningpunktene skal ha god trafiksikkerhet.
- Kommunale fortau skal være minst 2,5 meter effektiv bredde. I viktige gangforbindelser skal fotgjengerarealet dimensjoneres etter gangtrafikkmengde. Møbleringssone, nødvendig areal for snøopplag, veggsone, og fundament kommer i tillegg. Fortausareal skal oppfattes trygt og tilrettelegge for at gange oppleves attraktivt.
- Gangforbindelsene skal utformes med tydelige siktlinjer og mot siktrom, og i størst mulig grad bygge opp om naturlige ledelinjer.
- Viktige forbindelser skal ha helårsdrift. Gangforbindelser skal være belyst. De bør ha vegetasjon og sittemulighet tilknyttet der det ligger til rette for det. Langs gangforbindelser med stor bruk bør det være sittemuligheter for hver 50 meter. For forbindelser forøvrig bør det være sittemuligheter for hver 100 meter.
- Første etasje i nybygg mot offentlige forbindelser bør utformes med aktive fasader med utadvendte funksjoner og fasadeutforming som gjør det attraktivt for fotgjengere å ferdes der.

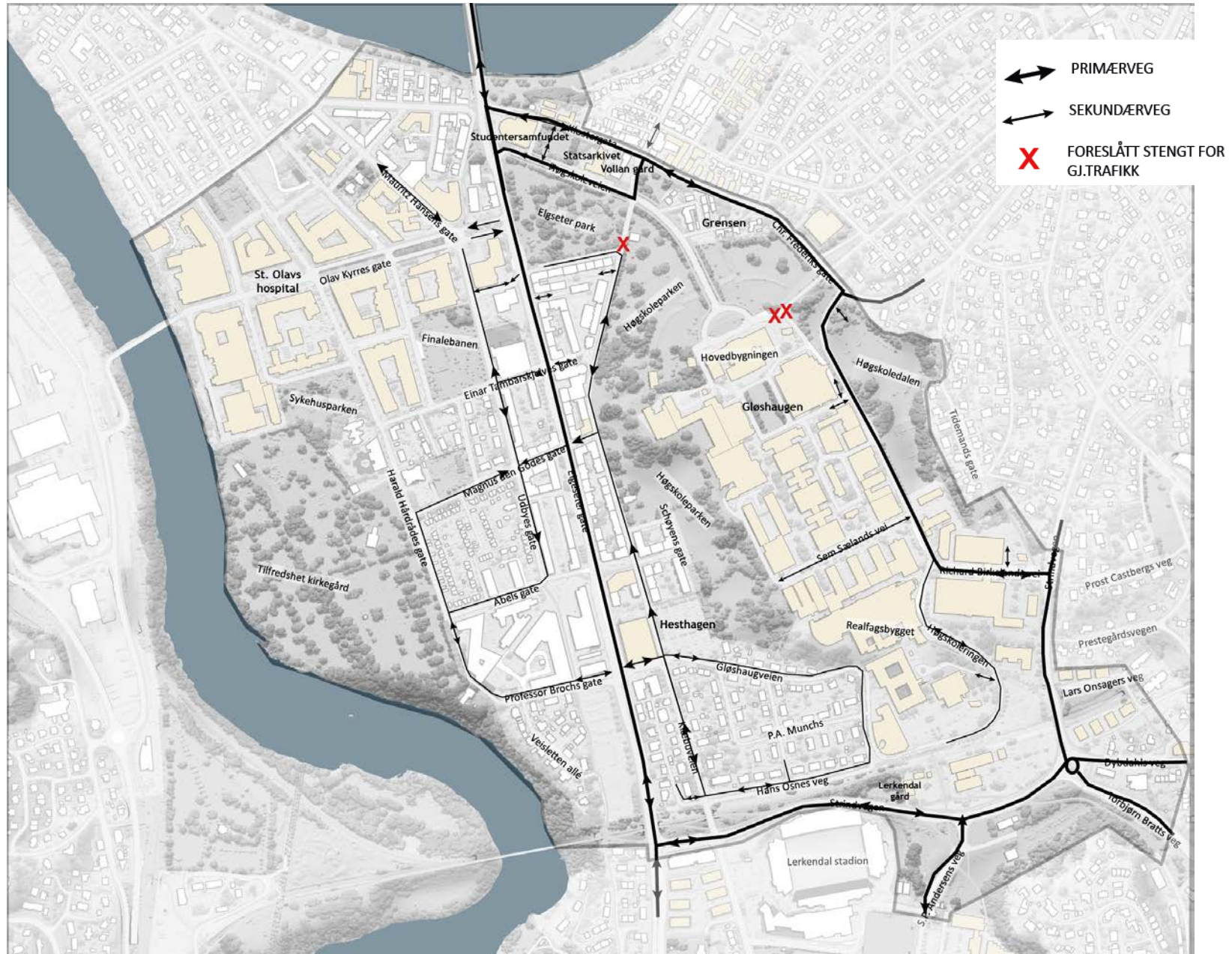
2.3 Sykkelforbindelser



Planretningslinjer - sykkelforbindelser

- Sykkelforbindelser skal planlegges for å gi kort og tydelig vei til viktige målpunkt og bør korrespondere med byens øvrige sykkelnett.
- Forbindelser med gjennomgående sykkeltrafikk skal utformes enten som sykkelveg med fortau eller med sykkel felt i gate. Sykkelfelt i gate med biltrafikk kan erstattes med rød sykkelboksmarkering dersom farten er lav (lavere enn 30 km/t) og den fremtidige bilmengden ikke vil overstige 200 kjt/ time i den mest trafikkerte timen.
- Ved sykkelforbindelser som krysser gangforbindelser, der gangtrafikken er større enn 300 gange per time, skal gangtrafikken prioriteres. Krysningpunktene skal ha god trafiksikkerhet.
- Sykkelfelt bør være minimum 1,7 meter bredde ved 30 km/t, og Sykkelveg med fortau bør utformes med minimum 3+2,5 meter bredde. Bredden kan økes der det er et stort antall syklende og gående.
- Sykkelforbindelser skal være belyst.
- Sykkelparkering for eksterne besøkende til besøksintensiv virksomhet bør primært løses i nærhet til hovedinngang. For øvrig bør sykkelparkering legges i anlegg nær hovedinnsfartsårer. Sykkelparkering for ansatte og studenter bør plasseres under tak, i størst mulig grad integreres i bebyggelse eller under bakkeplan og i tilknytning til garderobeanlegg. Der det periodevis er behov for stor kapasitet kan deler av sykkelparkeringsløsning integreres i bymøbler som ellers kan gi oppholds-kvaliteter. Det skal planlegges for god arealbruk.

2.4 Kjøreforbindelser



Planretningslinjer - kjøresystem

- Elgeseter gate er hovedåre for kollektivtransport. Klæbuveien og Udbyes gate har funksjon som lokalgate uten gjennomgangstrafikk for bil.
- Gjennomgangstrafikk med personbiler skal bruke nett som er egnet for dette, innenfor planområdet er dette kun Elgeseter gate. Øvrig nett skal ikke ha gjennomgangstrafikk men gi god tilgjengelighet til samtlige målpunkt.
- Vegnett for næringstrafikk bør planlegges for å gi god framkommelighet og kort veg til viktige målpunkter uten å skape konflikter med gange og sykkel
- Bygninger med krav til universell utforming skal ha parkeringsplasser for forflytningshemmede nær hovedinngang.
- Alle hovedinnganger skal ha kjøreatkomst. Det skal være god tilgjengelighet for nødetater.
- I større utbyggingsområder og reguleringsplaner bør det tilrettelegges for sentral varelevering og renovasjonsordninger, slik at potensiell konflikt med annen trafikk og oppholdskvalitet begrenses. Reguleringsplaner bør vise til en slik plan eller en strategi for varelevering.

Planretningslinjer - opphold, møter og rekreasjon

- Plassrom og sammenhengende strøk skal opparbeides med kvalitet som samsvarer med en forventet bruk. Plassrom i bydelen har ulike roller, betydning og bruk, men inngår alle i et byromsnettverk. Det skilles i nettverket mellom plassrom på bynivå, som er utformet for hele befolkningen og plassrom som er viktig på bydels- og nabolagsnivå med henvendelse i større grad til lokale grupper.
- Ny bebyggelse skal gis aktive og levende fasader på gateplan ut mot mot byrom. Inngangspartier og servicefunksjoner skal orienteres mot byrom og viktige forbindelser. Det skal være vinduer ut mot gater og plasser som viser aktiviteten innenfor på en slik måte at bygningens virksomhet vises fram for allmennheten. Det bør etableres en forplass mellom viktige inngangspartier og fortau/gate som også ivaretar krav til sikker rømning. Forplasser bør opparbeides med benker og vegetasjon. Byrom skal være tydelig avgrenset.
- Alle plasser bør ha gode oppholdskvaliteter som gir rom for formelle og uformelle møter.
- Plassrom bør ha variert og hensiktsmessig beplantning, i særlig grad der disse inngår i grønne forbindelser.
- Lokalklima skal hensyntas i utforming av byrom og tilliggende bebyggelse. Beplantning skal brukes for å sikre gode lokalklimatiske oppholdssoner
- Plasser bør i størst mulig utstrekning ha kunstnerisk utsmykking.
- Plasser og parkrom skal i størst mulig grad tilrettelegges for barn og unges utfoldelse
- Trafikkareal bør utformes som en integrert del av plassrom, samtidig skal krav til universell utforming og sikkerhet ivaretas. Avgrensning og differensiering av gater og plasser skal utformes med vekt på mest mulig ren linjeføring.
- I møbleringssoner skal det avsettes areal for beplantning, benker og annen gatemøblering.
- Offentlige rom og sammenhengende strøk skal få et mest mulig helhetlig preg. Det bør utarbeides egen formingsveileder ved større utbygginger.

Planretningslinjer - grønne forbindelser

- Grønne forbindelser skal bevares og styrkes for å fremme biologisk mangfold og gi opplevelseskvaliteter. De skal ha variert og hensiktsmessig vegetasjon som både kan gi velegnede oppholdssoner for fugle- og dyreliv samtidig som det skaper lune og skjermede lokalklimatiske soner for dem som oppholder seg og ferdes ute. Grønne forbindelser skal bidra til å sikre økologiske korridorer.
- Det skal gjennom grønne forbindelser sikres et rikt vegetasjonsinnslag i bydelen som styrker estetiske, helse- og opplevelsesmessige verdier.
- Store trær skal i utgangspunktet bevares. Allétrær som fjernes bør erstattes.
- Tverrforbindelser skal visuelt lede mot grøntområdene i landskapet rundt. Dette for å sikre god orientering- og lesbarhet, og ivareta etablert praksis i Trondheims byutforming.

2.7 Overvannshåndtering - planretningslinjer

- Flomveier skal holdes åpne.
- Overvann skal i størst mulig grad infiltreres eller på annen måte håndteres lokalt for å sikre vannbalansen i området. Der grunnforhold ikke er egnet for infiltrasjon av overvann vil naturlig vannbalanse kunne fremmes ved bruk av vegetasjon. Tilsig av overvann til veganlegg bør begrenses. Overflatevannshåndtering bør helst planlegges som åpne anlegg slik at den bidrar til opplevelseskvaliteter i utemiljøet.
- Nødvendig utløp av overvann til Nidelva skal være tilstrekkelig sikret før det kan tillates utbygging. Som et generelt prinsipp skal overvann fra veganlegg med stor trafikkbelastning renses.

3 Tiltak

3.1 Oversiktskart tiltak

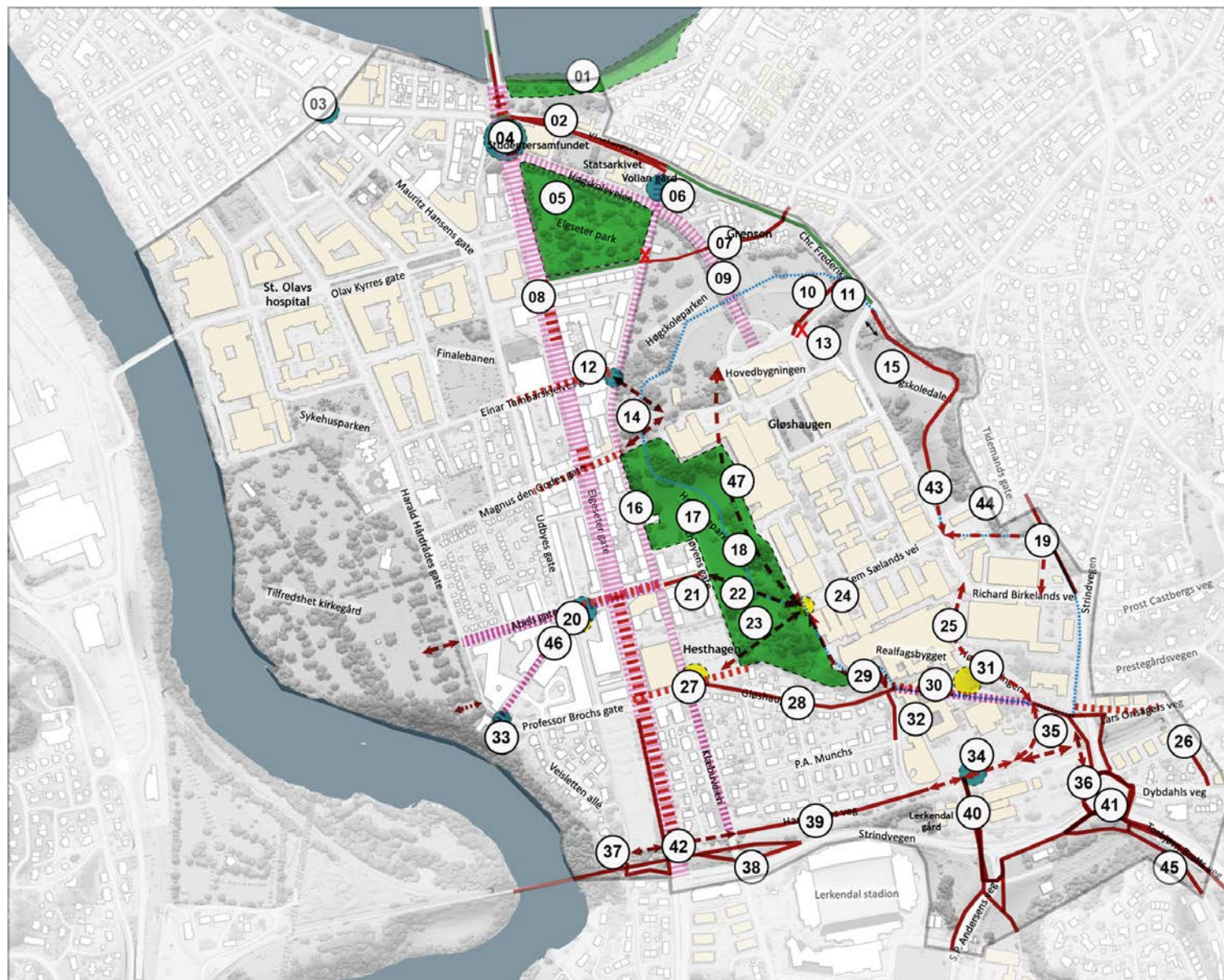
Det er to hovedkategorier av tiltak: Plassrom og forbindelser.

For oversiktens skyld er det tatt med tiltak som er under planlegging, som Elgeseter gate.

Det er beskrevet om tiltakene er nye eller eksisterende anlegg som bør opprustes og oppgraderes. Det er beskrevet om anlegg skal være kommunale eller fylkeskommunale. Øvrige areal er da ikke sikret kommunal drift, men kan likevel defineres som offentlige rom fordi de er forutsatt å være åpne for allmenn bruk, eventuelt med driftsavtale med kommunen.

Hovedvekt av tiltak tilknyttet det vi ser av aktuelle utbyggingsområder i byområdet i dag, dette bildet kan endres. Supplering og vurdering av relevante tiltak må gjennomføres i forbindelse med reguleringsplaner, med bakgrunn i ny kunnskap og oppdaterte trafikkanalyser.

Opplysningene i kolonnen Viktige hensyn er hovedsakelig hentet fra [stedsanalysen](#) og fra innspill fra befolkningen.



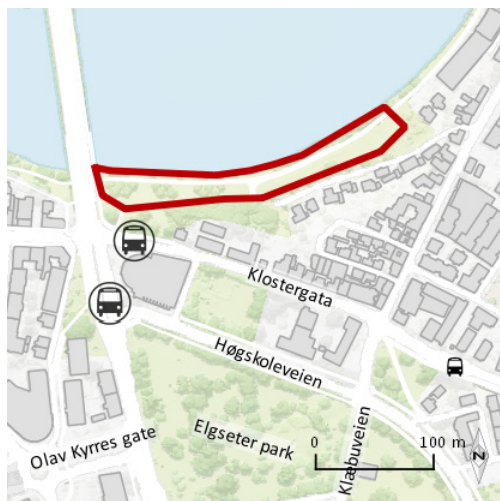
Det presiseres at linjene på tiltaksoversikten ikke viser eksakt plassering av de ulike tiltakene. Endelig linjeføring og avgrensning av tiltak blir avgjort i detaljreguleringsplanene.

3.2 Tiltakstabell og beskrivelse av tiltak

Nr	Kategori	Navn
01	Park	Park ved Vollafallet /Nidelva
02	Gate	Klostergata mellom Elgeseter gate og Klæbuveien
03	Plass	Plass i krysset mellom Mauritz Hansens gate og Klostergata
04	Plass	Plass ved Studentersamfundet
05	Park	Elgeseter park
06	Plass	Plassrom mellom Vollan gård og "trekanttomta"
07	Gang-sykkel	Gangforbindelse Klæbuveien - Chr. Frederiks gate
08	Gatestrøk	Høgskolealleen
09	Gatestrøk	Elgeseter gate
10	Gang-sykkel	Forbindelse fra Christian Fredriks gate ved Idrettsbygget til Hovedbygningen
11	Gate	Øvre Alle, stengning for gjennomkjøring med bil
12	Plass	Plass ved krysset Einar Tambarskjelves gate - Klæbuveien
13	Gate	Høgskolevegen, stengning for gjennomkjøring med bil
14	Gang-sykkel	Gangforbindelse Klæbuveien Gløshaugen
15	Park	Høgskoledalen
16	Gatestrøk	Gatestrøk Klæbuveien
17	Park	Høgskoleparken
18	Gang-sykkel	Turtrase rundt Gløshaugen
19	Gate	Gate med fortau Richard Birkelands vei - Tidemands gate
20	Plass	Plass ved Abels gate
21	Gate	Abels gate mellom Klæbuveien og Schøyens gate
22	Gang-sykkel	Gangforbindelse mellom Abels gate og Gløshaugen
23	Gang-sykkel	Gangforbindelse Hesthagen - Gløshaugen
24	Plass	Plass vest for Sem Sælunds veg
25	Gate	Høgskoleringen fra Hans Osnes veg til Richard Birkelands vei
26	Gang-sykkel	Lars Onsagers veg

27	Plass	Plassrom i krysset mellom Klæbuveien og Professor Brochs gate
28	Gate	Gløshaugveien
29	Gang-sykkel	Sykkelveg med fortau Gløshaugveien - Sam Sælunds vei
30	Gang-sykkel	Ny forbindelse mellom Strindvegen øst og Gløshaugveien
31	Plass	Plass ved forbindelse mellom Strindvegen øst og Gløshaugveien
32	Gang-sykkel	Sykkelveg/gate med fortau mellom Høgskoleringen og Gløshaugveien, nordre del
33	Plass	Plass ved Abels hus
34	Plass	Plass i Høgskoleringen ved Lerkendal stasjon
35	Gang-sykkel	Sykkelveg med fortau mellom mellom Høgskoleringen og Strindvegen
36	Bro	Gang- og sykkelbru over jernbanen ved Strindvegen
37	Gang-sykkel	Overgang Elvevegen Stavnebrua
38	Gang-sykkel	Overgang mellom Klæbuveien og Strindvegen
39	Gate	Hans Osnes veg
40	Gang-sykkel	Gang- sykkelforbindelse Høgskoleringen - S.P. Andersens veg
41	Gang-sykkel	Tiltak i og rundt rundkjøring i Strindvegen
42	Gang-sykkel	Ny fotgjengerovergang i Elgeseter gate i forlengelse av Hans Osnes veg
43	Gang-sykkel	Ny gangforbindelse til Høgskoledalen fra sør
44	Gang-sykkel	Ny forbindelse fra Tidemanns gate til Sem Sælunds vei
45	Gang-sykkel	Sykkelveg med fortau og ny fotgjengerovergang i Torbjørn Bratts veg
46	Gatestrøk	Abels gate
47	Gang-sykkel	Sykkelforbindelse Sem Sælunds veg - Høgskoleveien

01 Park ved Vollafallet /Nidelva



Tiltaket:

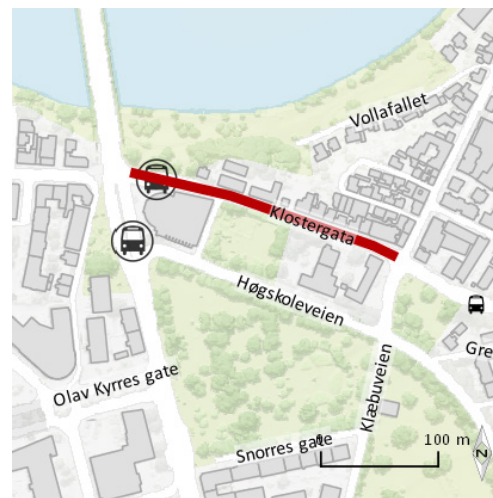
Ny kommunal park på fylling i Nidelva, med elvepromenade.

Er under regulering.

Viktige hensyn

- Rekreasjonsverdi
- Møteplass

02 Klostergata mellom Elgeseter gate og Klæbuveien

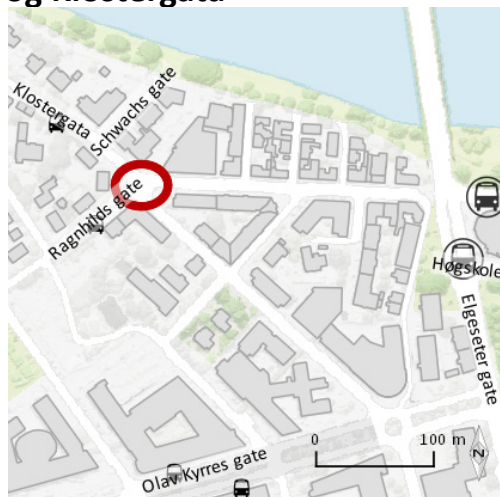


Tiltaket:

Opprustning av Klostergata (fylkesvei) mellom Elgeseter gate og Klæbuveien.

Christian Fredriks gate mellom Klæbuveien og Høgskoleringen med nye holdeplasser og sykkelveg med fortau i Chr. Frederiks gate er påbegynt sommer 2018 av Miljøpakken.

03 Plass i krysset mellom Mauritz Hansens gate og Klostergata



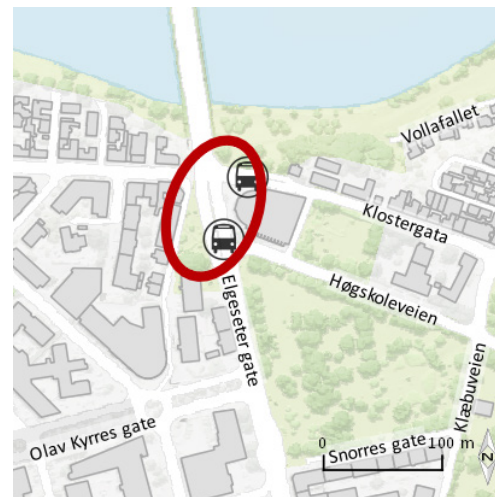
Tiltaket:

Opprusting og oppstramming av gatekryss. Avgrenset plassrom innebærer å gi en bymessig trafikkløsning som prioriterer myke trafikantgrupper samt opprusting av sidearealer med oppholdskvaliteter og beplantning.

Viktige hensyn:

- Møteplass
- Kulturhistorisk område.
- Siktrom mot Nidarosdomen
- Sikkerhet og trygghet

04 Plass ved Studentersamfundet



Tiltaket:

Opparbeidelse av viktig kommunalt plassrom.

Aktuelt å opparbeide i forbindelse med opprusting av Elgeseter gate.

Viktige hensyn:

- Møteplass
- Svært viktige nasjonale kulturminner: Elgeseter bru og Høgskolealleen, Studentersamfundet
- Siktrom til Nidarosdomen
- Flomvei
- Sikkerhet og trygghet, skoleveg

05 Elgeseter park



Tiltaket:

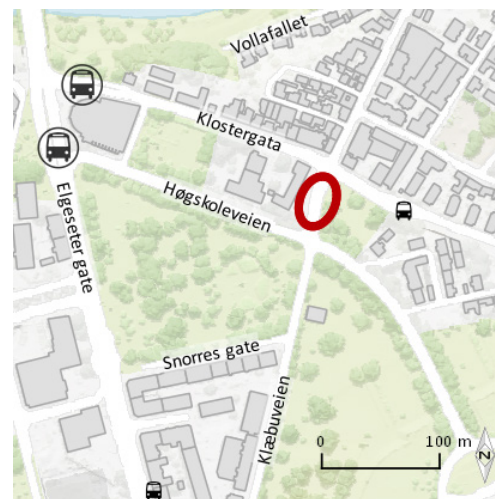
Opprusting av den kommunale parken på grunn av økt bruk og behov for større robusthet. Planlegges med stiforbindelser og areal for opphold, varig og eventuelt temporært.

Nye stier. Inntil 20 % bør opparbeides som oppholdsareal med fast dekke som tåler intensivt bruk, med nødvendige tekniske installasjoner. Stier som er viktige forbindelser skal ha belysning og vintervedlikehold.

Viktige hensyn:

- Viktig møteplass mellom byen og universitetet
- Svært viktige lokale og viktig regional naturverdi
- Kulturminneområde som skal tas vare på og synliggjøres.
- Barn- og unges interesser.

06 Allmenning mellom Vollan gård og “trekanttomta”



Tiltaket:

Nytt kommunalt plassrom rundt Klæbuveien som forplass foran verneverdige Volla gård og foran nytt universitetsbygg. Tilrettelegging for gående og syklende (knutepunkt), samt oppholdsmulighet ved inngangspartier og vegetasjon

Viktige hensyn:

- Møteplass
- Synliggjøring og fremheving av kulturminner, Volla gård og Høgskolealleen.
- Svært viktige naturverdier lokalt

07 Gangforbindelse Klæbuveien - Chr. Frederiks gate



Tiltaket:

Opprusting av eksisterende sti- og gatestrukturer til en sammenhengende, helårs gangforbindelse fra Singsaker til Elgeseter gate - Øya.

Skilting og belysning. Gatedekke.

Viktig gangatkomst (snarveg) fra Møllenberg - Bakklandet til Gløshaugenområdet

Viktige hensyn:

- Fredet park.
- Kulturminneområde
- Skoleveg
- Trygghet

08 Gatestrøk Elgeseter gate

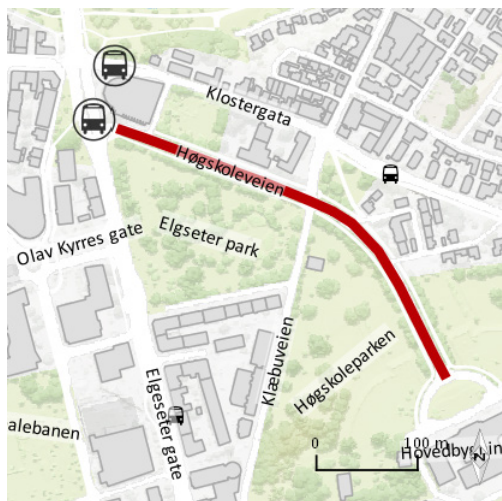


Tiltaket:

Helhetlig opprusting av hovedgate. med tilrettelegging for ytterligere gange- og oppholds-kvaliteter. Inngår som grøntkorridor med store trerekker som bør forsterkes.

Se planprogram for Elgeseter gate.
Miljøpakkeprosjekt.

09 Gatestrøk Høgskoleveien



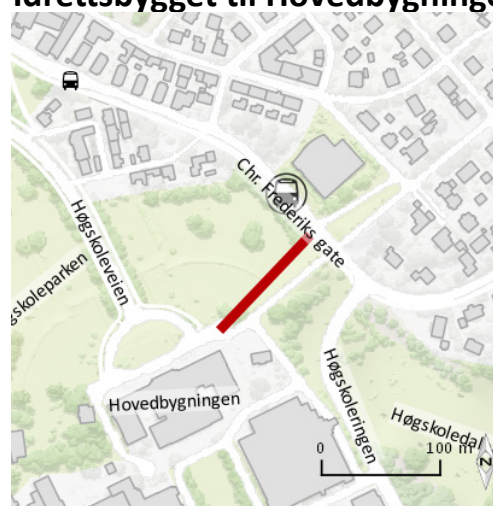
Tiltaket:

Helhetlig opprusting av eksisterende gateforbindelse og trekke i allé. Tilrettelegging for økt bruk som et sentralt gatestrøk med oppholdsmuligheter og sted for møter.

Viktige hensyn:

- Hovedsykkelåre og viktig gangforbindelse
- Skoleveg
- Kulturminneområde og fredet park

10 Forbindelse fra Christian Fredriks gate ved Idrettsbygget til Hovedbygningen



Tiltaket:

Opprustning av gangforbindelse fra Idrettsbygget og metrobussholdeplass til Gløshaugen. Belysning og toppdekke på gangforbindelse, overvannshåndtering. Vinterdrift.

Viktige hensyn:

- Fredningsområde
- Park og landskapsverdier

11 Øvre Alle, stengning for gjennomkjøring med bil

Tiltaket:

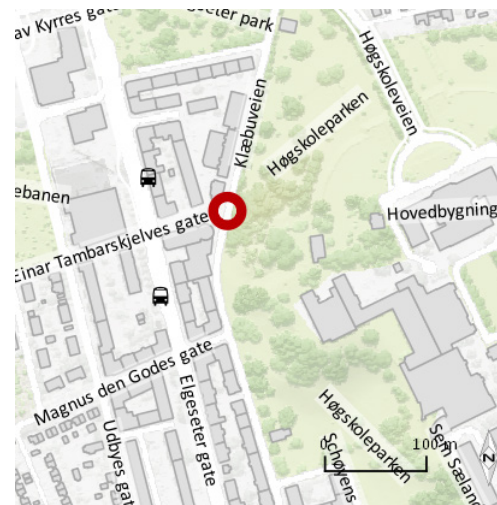
Stengning for gjennomkjøring med bil, som prioriterer tilgjengelighet og fremkommelighet for en økende mengde gående og syklende. Denne offentlige gata har i dag et relativt smalt tverrsnitt og dårlig fortauløsning. På grunn av kulturminneinteressen vil det være lite ønskelig å utvide gata derfor bør biltrafikken ned.

Stengningsted og -måte må vurderes nærmere.

Viktige hensyn:

- Kulturminneområde
- Sikkerhet og trygghet
- Skoleveg

12 Plass i krysset Einar Tambarskjelves gate - Klæbuveien



Tiltaket:

Nytt, lite kommunalt plassrom Klæbuveien fra enden av Einar Tambarskjelves gate og sørover, med ny gangforbindelse (trapp) fra Einar Tambarskjelves gate og oppholdsmuligheter, vegetasjon.

Styrke økologisk korridor.

Viktige hensyn:

- Møteplass
- Kulturminneområde
- Høgskoleparken nord er fredet
- Skoleveg
- Grønn forbindelse
- Landskapsverdi

13 Høgskolevegen, stengning for gjennomkjøring med bil

Tiltaket:

Gaten har i dag gjennomgangstrafikk med bil som bør ledes ut til hovedvegsystemet. Mindre biltrafikk vil øke attraktiviteten til parken og plassrommet foran hovedbygget. Det er flere alternativer til stengingssted: Ved Klæbuveien, sør for Grensen, ved Hovedbygget.

Høgskoleveien (alleen) vil kunne fungere som møteplass.

Viktige hensyn:

- Kulturminner, viktig nasjonal verdi
- Møteplass
- Myke trafikanter

14 Gangforbindelse Klæbuveien - Gløshaugen



Tiltaket:

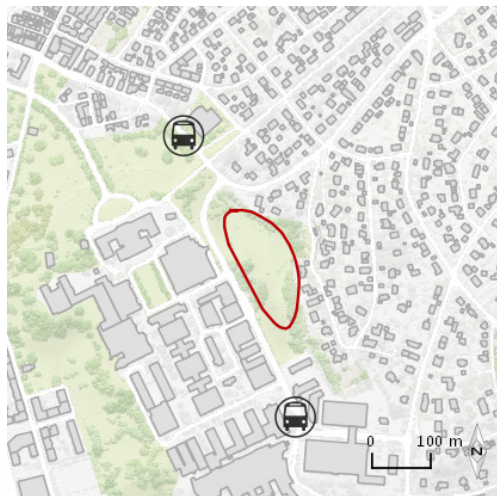
Ny, helårs gangforbindelse gjennom Høgskoleparken fra Klæbuveien til Gløshaugen. Optimaliserte stigningsforhold. Vinterdrift. Belysning.

Gir snarvegforbindelse mellom Gløshaugen og Øya. Ivaretar prinsippet om tett gangnett.

Viktige hensyn:

- Fredet park
- Verdifull vegetasjon
- Trygghet
- Skoleveg

15 Høgskoledalen



Tiltaket:

Utvikling og opprusting av idrettsparken i Høgskoledalen. Bedre avkjørsel.

Viktige hensyn:

- Trening og friluftsliv
- Kulturarena
- Grøntstruktur
- Flomvei i Høgskoledalen
- Barn- og unges interesser
- Grunnforhold

16 Gatestrøk Klæbuveien



Tiltaket:

Helhetlig opprusting av Klæbuveien fra Strindvegen til Christian Frederiks gate. Opparbeides som kommunal bygate med bredere fortau og vegdekke og med tydelige krysningspunkter for fotgjengere. Vegetasjon, oppholdsmuligheter.

Plass for varelevering og eventuelt beboerparkering.

Viktige hensyn:

- Møteplass
- Hovedsykkelåre og viktig gangforbindelse
- Skoleveg
- Grenser til kulturminneområde og fredet park

17 Høgskoleparken



Tiltaket:

Samlokaliseringen medfører økt bruk av parken, samtidig som den fortsatt skal brukes av folk i bydelen. Høgskoleparken bør derfor opprustes for økt bruk til rekreasjon og opphold, og som møteplass mellom universitetet og byen og som viktig natur- og kulturminneområde. Gangforbindelser i parken er beskrevet som egne tiltak. Styrke økologiske korridorer. Eventuell utbygging med universitetsbygg i skal kompenseres med økt kvalitet i resten av parken.

Viktige hensyn:

- Møteplass
- Svært viktige naturverdier lokalt
- Kulturminneområde med fredet og verneverdig park og fredede bygninger.
- Døvekirken har svært høy antikvarisk verdi
- Nabolagets og barn- og unges interesser, lek og skoleveg.

18 Turtrasé rundt Gløshaugen



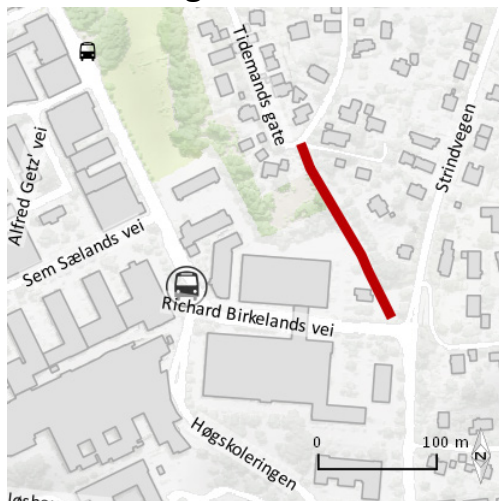
Tiltaket:

For å øke muligheten for rekreasjon bør det opparbeides en enkel, sammenhengende tursti i parkområder fra Høgskoledalen og rundt Gløshaugplatået. Oppgradere eksisterende stier med nytt dekke der det er nødvendig og benytte nye gangforbindelser som er beskrevet ellers i VPOR. Vurderes lyssatt på mørke partier. Tilrettelegges for sommerdrift. Skiltes. |

Viktige hensyn:

- Trening og friluftsliv
- Synliggjøring av identitetsskapende kulturminner
- Fredet park.
- Viktige naturverdier lokalt
- Barns- og unges interesser.
- Flomvei i Høgskoledalen

19 Sykkelvei med fortau Richard Birkelands vei - Tidemands gate



Tiltaket:

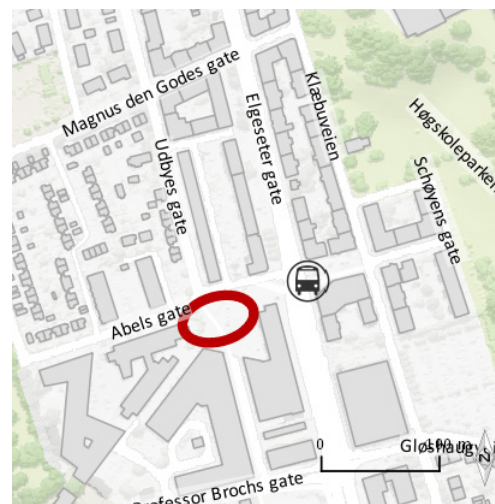
Opprusting av eksisterende forbindelse til offentlig sykkelveg med fortau. Vinterdrift. Belysning. Gir gangforbindelse fra Møllenberg - Singsaker til Gløshagen øst og sør.

Bør planlegges sammen med rundløype i tiltak 18 og forbindelse i tiltak 44.

Viktige hensyn:

- Viktige naturverdier lokalt
- Trygghet, gode siktrom
- Offentlig preg
- Grøntforbindelse
- Hovedsykkelforbindelse

20 Plass ved Abels gate



Tiltaket:

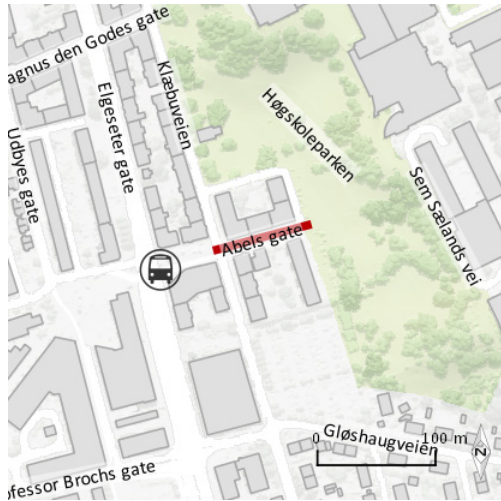
Opprusting av eksisterende plassrom på begge sider av Elgeseter gate ved kollektivholdeplass. Inngår i strøk Abels gate, og må planlegges i sammenheng med tiltak 46. Bør etablere vegetasjon som styrker økologisk korridor. Bedre oppholdsmulighet, lys og kunst. Ses i sammenheng med opparbeidelse av strøk Abels gate.

Både privat og kommunal grunn.

Viktige hensyn:

- Grønn forbindelse
- Skoleveg

21 Abels gate mellom Klæbuveien og Schøyens gate



Tiltaket:

Opprusting av gangforbindelse i offentlig gate mellom kollektivholdeplass og ny gangveg til Gløshaugen, med bredere fortau, 2,5 m med kantstein, ordne parkeringsforholdene. Styrke økologisk korridor. Planlegges i sammenheng med tiltak 22 og må hensynta tiltak 46.

Viktige hensyn:

- Skoleveg
- Grønn forbindelse
- Kulturminneområde

22 Gangforbindelse mellom Abels gate og Gløshaugen



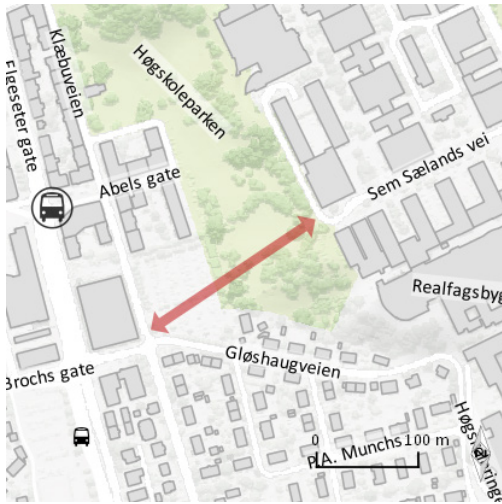
Tiltaket:

Ny, helårs gangforbindelse opp over Høgskoleparken Elgeseter park som forbinder Gløshaugen med metrobusstasjon i Elgeseter gate. Planlegges i sammenheng med tiltak 21.

Viktige hensyn:

- Skoleveg
- Grønn forbindelse
- Kulturminneområde
-

23 Gangforbindelse Hesthagen - Gløshaugen



Tiltaket:

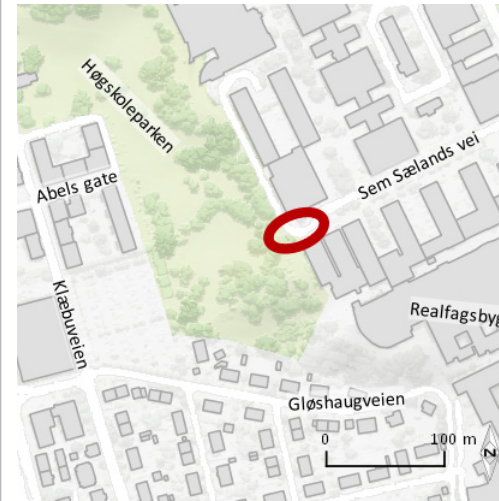
Ny helårs gangforbindelse som knytter Gløshaugen sammen med Hesthagens universitetsbygg og metrobusstasjon.. Optimalt stigningsforhold for fremkommelighet for gående. Vinterdrift. Belysning.

Tilgjengelighet til parken med oppholdsmuligheter i nærheten.

Viktige hensyn:

- Svært viktige naturverdier lokalt
- Landskapsverdier
- Rekreasjonsbruk
- Skoleveg
- Trygghet
- Tilgjengelighet

24 Plass vest for Sem Sælands veg



Tiltaket:

Ny plass vest for Sem Sælands vei i overgangen mellom Høgskoleparken og Gløshaugenplatået. Hovedgangforbindelse, oppholdsfasiliteter, vegetasjon og utsiktspunkt.

Tilrettelegging for uorganisert studentaktivitet. Møteplass.

Viktige hensyn:

- Møteplass
- Svært viktige lokale naturverdier
- Siktrom

25 Høgskoleringen fra Hans Osnes veg til Richard Birkelands vei



Tiltaket:

Eventuell omlegging i forbindelse med utbygging. Opprusting av vegen som offentlig veg. Utformes med stengning for biltrafikk mot Hans Osnes veg - P A Munchs gate. Nytt fortau. Hovedsykkelrute i kjørebane.

Belysning og vegetasjon.

Planlegges sammen med tiltak 34 og 35.

Vegen omklassifiseres til offentlig veg fordi den gir atkomst til jernbanestasjon og er et ledd i sammenhengende offentlige forbindelser.

Viktige hensyn:

- Boliggate
- Grønnstruktur
- Flomvei, avløp og overvannshåndtering
- Varelevering
- Adkomst til jernbanestasjon.
- Trygghet

26 Lars Onsagers veg



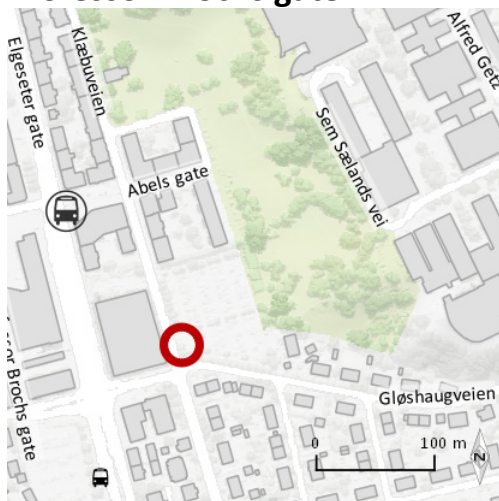
Tiltaket:

Opprusting av eksisterende gang- og sykkelveg for å utbedre kapasitet og gi alternative traseer for myke trafikanter i viktig kryss og bedre skille mellom syklende og gående.

Viktige hensyn:

- Sikkerhet og trygghet
- Grønn forbindelse

27 Plass i krysset mellom Klæbuveien og Professor Brochs gate



Tiltaket:

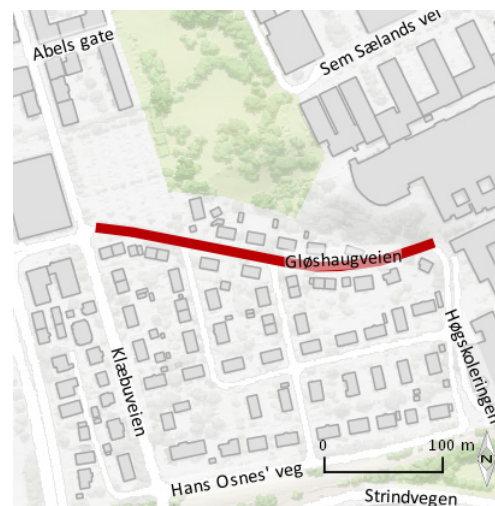
Nytt, sydvendt plassrom med sittemuligheter i et viktig knutepunkt for hovedgang- og sykkelforbindelser og som forplass for bebyggelsen på Hesthagen.

Grønt preg, vegetasjon som styrker økologisk korridor.

Viktige hensyn:

- Møteplass
- Skoleveg
- Flomveg
- Grønn forbindelse mellom Gløshaugen og Nidelva

28 Gløshaugveien



Tiltaket:

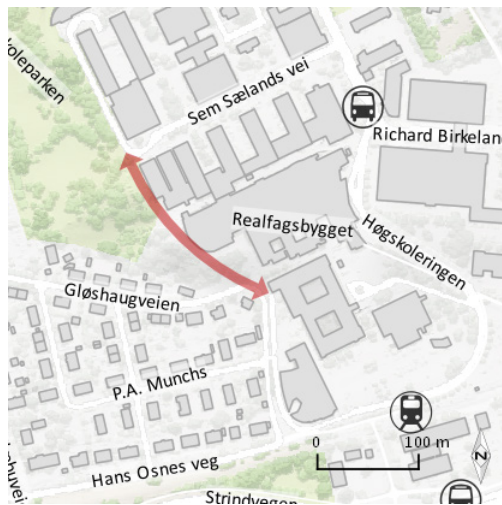
Opprusting av offentlig gate med fortau, evt. nytt gatedekke.

Planlegging bør samordnes med planlegging av gatestrøktiltak 30.

Viktige hensyn:

- Lokal boliggate
- Kulturminneområde
- Skoleveg.

29 Sykkelveg med fortau Gløshaugveien - Sam Sælands vei



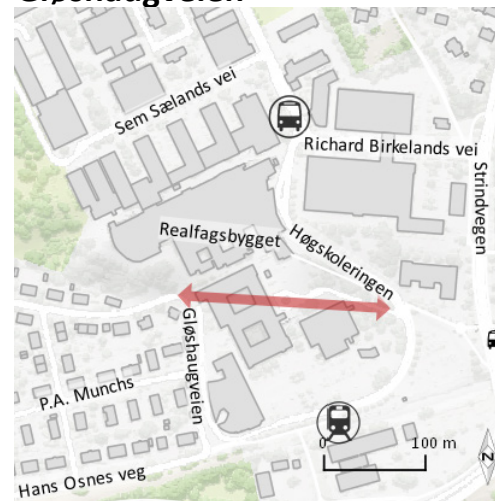
Tiltaket:

Ny vegforbindelse for sykkel- og gange mellom Gløshaugen sør og Gløshaugplatået. Intern campusforbindelse.

Viktige hensyn:

- Svært viktige naturverdier
- Grøntstruktur
- Landskapsverdier
- Skoleveg

30 Ny forbindelse gatestrøk mellom Strindvegen øst og Gløshaugveien



Tiltaket:

Ny gatestrøksforbindelse for sykkel og gange, eventuelt nyttetraffic. Belysning og vegetasjon.

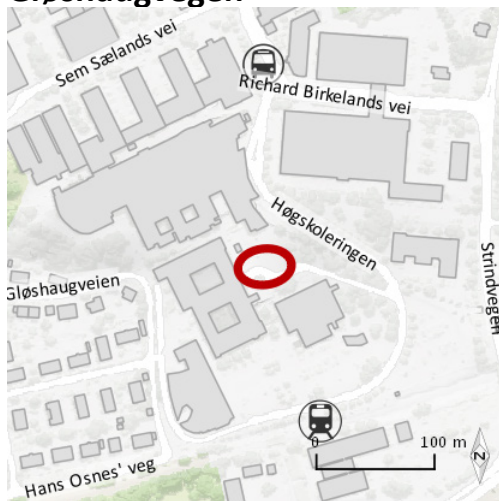
Planlegges sammen med plassromstiltak 31.

Forbindelsen bør gis et tydelig og klart forløp og bør utformes som et sentralt gatestrøk med oppholdsmuligheter og sted for møter i sørområdet. Forbindelsen skal ventelig romme store strømninger til og fra campus i øst og sør, og har potensial som kobling mellom Høgskoleparken og grøntstruktur fra øst.

Viktige hensyn:

- Skoleveg/ barn- og unge
- Trygghet
- God sikt
- Grøntstruktur

31 Plass ved forbindelse mellom Strindvegen og Gløshaugvegen



Tiltaket:

Nytt byrom som opparbeides med oppholdsfasiliteter, vegetasjon og belysning. Viktig nytt, strukturerende byrom i et område uten klar struktur i dag.

Viktige hensyn:

- Møteplass
- Trygghet
- Åpent siktrom

32 Sykkelveg/gate med fortau mellom Høgskoleringen og Gløshaugveien, nordre del



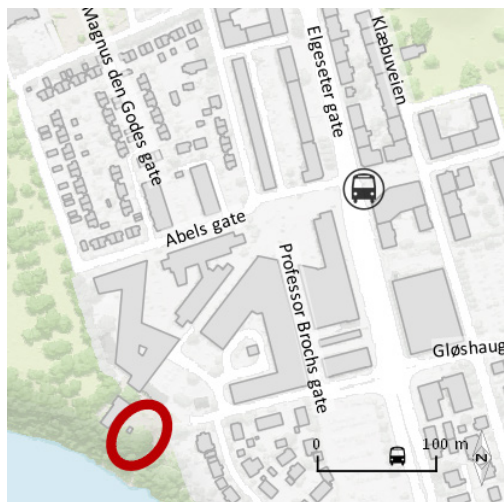
Tiltaket:

Opparbeidelse av manglende nordre del av forbindelsen med sykkelforbindelse med fortau. Tiltaket er et viktig trafiksikkerhetstiltak og vil bidra til å sikre god forbindelse til Realfagsbygget. Tiltaket bør planlegges i sammenheng med tiltak 28 og 29.

Viktige hensyn:

- Trygghet

33 Plass ved Abels hus



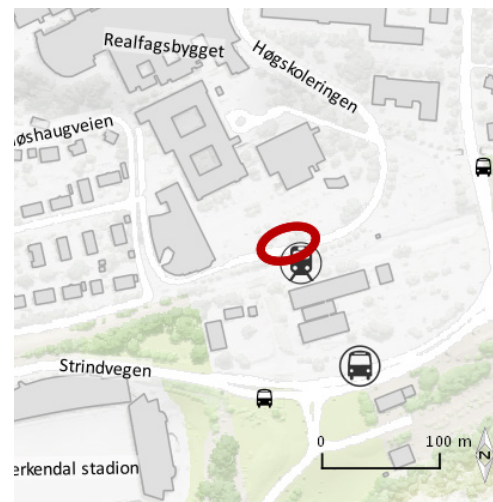
Tiltaket:

Nytt, stille, kommunalt parkrom trukket tilbake fra trafikk og støy med utsikt mot Nidelva, vegetasjon og oppholdskvaliteter. Etablere gangforbindelse til kirkegården for å skape en sammenhengende turveiforbindelse fra Dalsenget til sykehusområdet. Parkrommet er en del av en sammenhengende grønn forbindelse.

Viktige hensyn:

- Møteplass
- Nidelvkorridoren har viktig nasjonal naturverdi
- Overvannshåndtering

34 Plass i Høgskoleringen ved Lerkendal stasjon



Tiltaket:

Nytt kommunalt byrom i Høgskoleringen i området foran jernbanestasjonen. Avstigningslomme. Vegetasjon som styrker økologisk korridor. Sittemuligheter for møteplass.

Bør sees i sammenheng med tiltak 40 og 25.

Evt midlertidige tiltak i påvente av avklaring av jernbanens behov.

Viktige hensyn:

- Møteplass
- Offentlig tilgjengelighet til jernbanestasjon for gående, syklende og med bil.
- Byggeavstand til jernbane.
- Grønn forbindelse
- Viktige naturverdier lokalt.
- Siktrom mot Lerkendal gård og Byåsen.
- Tilgjengelighet for alle.
- Sikkerhet og trygghet.

35 Sykkelveg med fortau mellom mellom Høgskoleringen og Strindvegen



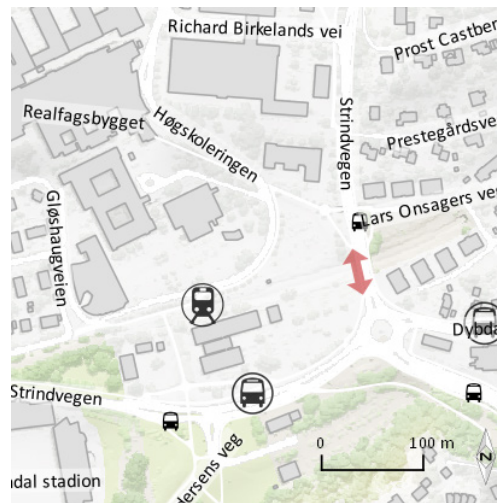
Tiltaket:

Ny offentlig sykkelveg med fortau som gjør det enklere for myke trafikanter fra øst å ferdes til Gløshaugen, Hesthagen og mot Holtermannsvegen. Kantvegetasjon som styrker økologisk korridor.

Viktige hensyn:

- Trygghet
- Åpent siktrom
- Opplevelse
- Grønn forbindelse

36 Gang- og sykkelbru over jernbanen ved Strindvegen



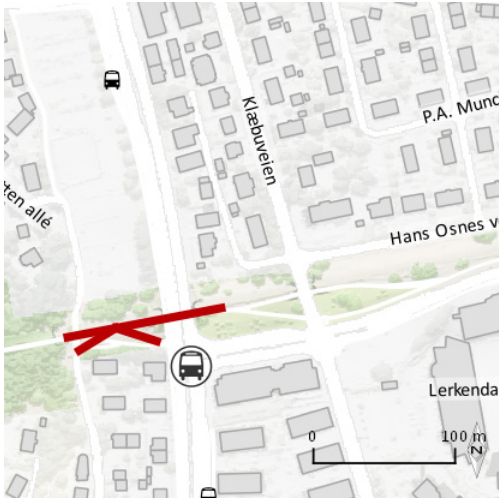
Tiltaket:

Ny bru med offentlig sykkelveg med fortau, over jernbanen parallelt med Strindvegen på sørsiden av denne.

Viktige hensyn:

- Jernbanen
- Fremkommelighet for gående og syklende
- Sikkerhet og trygghet
- Grønn forbindelse

37 Overgang Elvevegen Stavnebrua



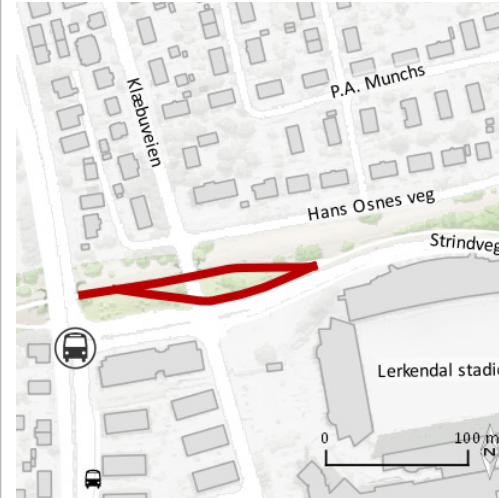
Tiltaket:

Opprusting av eksisterende gang- og sykkelveg for å utbedre kapasitet for myke trafikanter i viktig kryss og bedre skille mellom syklende og gående.

Viktige hensyn:

- Hovedsykkelåre og viktig gangforbindelse
- skoleveg
- grønn forbindelse

38 Overgang mellom Kløbuveien og Strindvegen



Tiltaket:

Opprusting av eksisterende gang- og sykkelveg for å utbedre kapasitet for myke trafikanter i viktig kryss og bedre skille syklende og gående.

Viktige hensyn:

- God og tydelig tilgjengelighet til kollektivholdeplass
- grønn forbindelse

39 Hans Osnes veg



Tiltaket:

Oppruste gata med bedre fortausløsning fordi sykkelmengden vil øke vesentlig. Mer tydelig kryssløsning Høgskoleringen - Hans Osnes veg. Styrke økologisk korridor

Viktige hensyn:

- Kulturminneområde
- Boliggate
- Grønn forbindelse.

40 Gang- sykkelforbindelse Høgskoleringen - S.P. Andersens veg



Tiltaket:

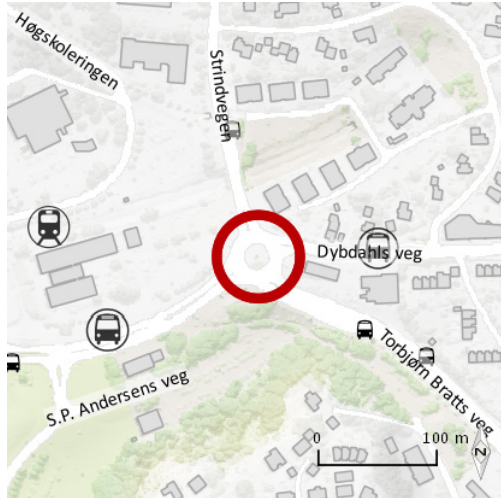
Ny og bedre løsning for gang- og sykkeltrafikken mot sør. Utvidelse av gangveg til sykkelveg med fortau. Ny plankryssing over Strindvegen Trapp opp mot Høgskoleringen.

Bør planlegges i sammenheng med tiltak 34 og 25.

Viktige hensyn:

- Lerkendal gård som er fredet
- God og tydelig tilgjengelighet til kollektivholdeplass

41 Tiltak i og rundt rundkjøring i Strindvegen



Tiltaket:

Utbedring/omlegging av kryssområdet for bedre tilgjengelighet og fremkommelighet for økende volum av gående og syklister. Sikre tilstrekkelig opparbeidet areal for myke trafikanter, eventuelt med spredning til flere forbindelser. Sikre god sammenheng med forbindelser fra Strindvegen, Dybdahls veg og Torbjørn Bratts veg. Offentlig veg.

Viktige hensyn:

- Trygghet
- Trafikksikkerhet
- Fremkommelighet for metrobuss

42 Ny fotgjengerovergang i Elgeseter gate i forlengelse av Hans Osnes veg



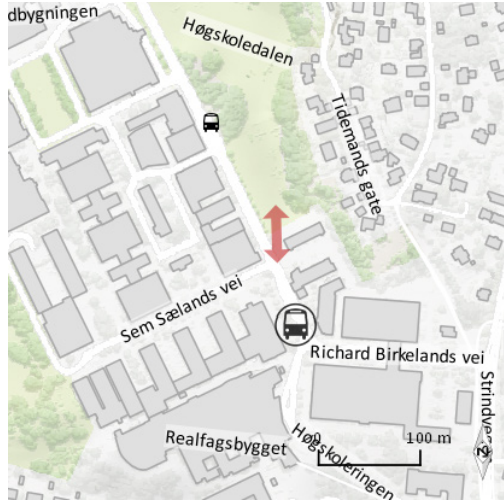
Tiltaket:

Parallell forbindelse til jernbanen, fra Klæbuvegen til gang- og sykkelveg langs Nidelva.

Viktige hensyn:

- Fremkommelighet for metrobuss

43 Ny gangforbindelse til Høgskoledalen fra sør



Tiltaket:

Ny gangforbindelse til Høgskoledalen. Bør tilrettelegges så den kan ivareta krav til rømning fra midlertidige anlegg og arrangement i dalen. Må sees i sammenheng med tiltak 18

Viktige hensyn:

- Grøntstruktur
- Aktivitetspark
- Grunnforhold
- Arrangementsarena

44 Ny forbindelse fra Tidemanns gate til Sem Sælands vei



Tiltaket:

Ny forbindelse som snarveg til metrobussholdeplass i forlengelse av tiltak 19.

Viktige hensyn:

- Grøntstruktur
- Kulturminner
- Grunnforhold

45 Sykkelveg med fortau og ny fotgjengerovergang i Torbjørn Bratts veg



Tiltaket:

Tilrettelegge for sykkelveg med fortau i Torbjørn Bratts veg samt vurdere tiltak for tettere nett og bedre fremkommelighet til holdeplass for metrobuss i Dybdahls veg.

Viktige hensyn:

- Hovedsykkelåre og viktig gangforbindelse
- Grønn forbindelse

46 Abels gate



Tiltaket:

Helhetlig opprusting av eksisterende gateforbindelse og tilhørende plassrom. Tilrettelegging for økt bruk som et sentralt gatestrøk med oppholdsmuligheter og sted for møter. Styrke økologisk korridor. Etablere gjennomgående forbindelse til Tilfredshet kirkegård og stinett her.

Viktige hensyn:

- Skoleveg
- Grønn forbindelse
- Historisk byrom

47 Sykkelforbindelse Sem Sælands veg - Høgskoleveien



Tiltaket:

Det bør tilrettelegges for en sammenhengende sykkelforbindelse fra Realfagsbygget til Hovedbygget på Gløshaugens vestsida i forlengelse av tiltak 29. Intern campusforbindelse

Viktige hensyn:

- Gangforbindelser
- Skoleveg
- Fremkommelighet for gående og syklende
- Sikkerhet og trygghet